

# Kawasaki

## Z900 SE



**MOTO MUS**

# Kawasaki

## Caracteristici

### Frâne Brembo



Pachetul de frâne față cu componente Brembo oferă o putere de frânare mai mare și contribuie la un control și mai precis și la o mai mare ușurință de utilizare. Discurile față Brembo de  $\varnothing$  300 mm și etrierele monobloc cu montare radială M4.32 sunt completate de o cu pompă radială Nissin și conducte din oțel inoxidabil pentru a oferi o putere de frânare mai mare și o progresie mai liniară la acționarea manetei de frână.

### KTRC (Sistemul de controlul tracțiunii Kawasaki)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Trei moduri selectabile de către pilot oferă niveluri progresive de intruziune pentru a se adapta la situația de pilotaj și la preferințele pilotului.

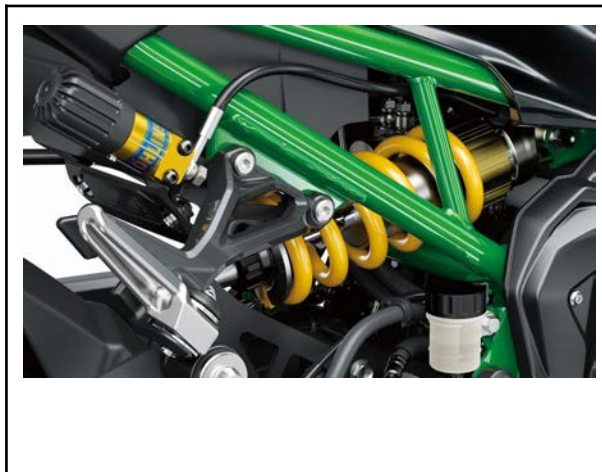
# Kawasaki

## Designul Sugomi agresiv al modelelor Z



Deși elementele distinctive de design Sugomi ale Z900 rămân neschimbate, stilul său captivant primește numeroase actualizări care îl fac și mai pronunțat în designul său agresiv.

## Suspensia superioară



Furca inversată de diametru mare, de culoare aurie, cu reglaj mai mare, este completată de un amortizor spate Öhlins S46 pentru un confort sporit și un sentiment superior de aderență și manevrabilitate. Suspensia spate este, de asemenea, echipată cu reglare a pretensionării la mână, care facilitează ajustarea setărilor fără unelte pentru a se adapta la pilotajul cu pasager sau cu bagaje.

## Anvelope noi



Noile anvelope Dunlop Sportmax Roadsport 2 contribuie la caracterul manevrabil al modelului Z900.

# Kawasaki

## Instrumentar de bord color TFT



Noul instrumentar de bord digital TFT color conferă cockpitului un aspect high-tech și de înaltă calitate. De asemenea, noul instrumentar de bord oferă funcții suplimentare care nu au fost disponibile pe modelele anterioare.

## Conectivitate smartphone



Tehnologia Bluetooth încorporată în instrumentul de bord le permite piloților să se conecteze la motocicletă lor fără fir. Cu ajutorul aplicației pentru smartphone "RIDEOLGY THE APP", pot fi accesate o serie de funcții ale instrumentului, contribuind la o experiență îmbunătățită de utilizare a motocicletei.

## Sistem iluminare integral LED



Noile faruri, luminile de poziție, luminile plăcuței de înmatriculare și indicatoarele de direcție sunt LED și completează noul stil mai ascuțit al modelului Z900.

# Kawasaki

## Moduri de pilotaj integrate



Modurile de pilotaj integrate care conectează KTRC și Power Mode permit piloților să seteze cu ușurință controlul tracțiunii și livrarea de putere pentru a se adapta la o anumită situație de rulare. Piloții pot alege dintre trei setări (Sport, Road, Rain) sau o setare manuală (Rider). În modul manual Rider, fiecare dintre sisteme poate fi setat independent.

## Moduri de putere selectabile



O alegere între modurile Full Power (putere maximă) și Low Power (putere redusă) permite riderilor să seteze puterea livrată în funcție de preferințe și condiții. Modul Low Power limitează puterea la aproximativ 55% din Full Power. (Puterea redusă, variază în funcție de turația motorului (rpm) și de poziția manetei de accelerație, oferă o controlabilitate superioară).

# Kawasaki

## Tehnologii

### Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDELOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalul de călătorie (variază în funcție de model, dar pot include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

### KTRC (3 moduri)



KTRC (3 moduri) unește într-un singur sistem tehnologia de control al tracțiunii atât a KTRC (1 mod), care asigură o stabilitate sporită în situațiile cu suprafețe alunecoase prin prevenirea derapajului roților, cât și a S-KTRC, care ajută la menținerea unei tracțiuni optime în situații de pilotaj sportiv prin prezicerea raportului de derapaj al roților din spate în timpul accelerației. Selectorul ușor de manevrat de pe ghidon permite schimbarea instantanee a modului de control al tracțiunii prin selectarea unuia dintre cele trei moduri, chiar și în timpul deplasării. Modurile 1 și 2 mențin tracțiunea optimă în timpul virajelor, la fel ca S-KTRC. Concepute cu gândul la pilotajul sportiv, acestea permit o accelerare bruscă la ieșirea din viraje prin maximizarea tracțiunii roții spate. Modurile 1 și 2 diferă în ceea ce privește gradul

# Kawasaki

în care intervin. Modul 1, setat pentru condiții de carosabil uscat și cu aderență bună, menține raportul de alunecare ideal pentru a asigura o tracțiune optimă. Modul 3 funcționează ca și modul 1 KTRC, reducând puterea pentru a permite recuperarea aderenței atunci când se detectează derapajul roții spate. Acest mod este ideal atunci când se circulă în condiții de carosabil alunecos sau pe ploaie. Permițând piloților să schimbe cu ușurință caracteristicile controlului tracțiunii, modul 3 KTRC este cel mai avansat sistem Kawasaki de management al motorului.

## Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

## Clapete duble de accelerație



Motocicletele sport de ultimă generație folosesc adesea corpuri de accelerație cu diametru mare pentru a dezvolta niveluri ridicate de putere. Însă, în cazul unor clapete de accelerație cu diametru mare, atunci când pilotul deschide brusc accelerația, răspunsul necontrolat al cuplului motor poate fi puternic. Tehnologia cu două clapete de accelerație a fost concepută

# Kawasaki

pentru a tempera răspunsul motorului, contribuind în același timp la creșterea performanței. La modelele cu clapete de accelerație duble, există două clapete de accelerație pentru fiecare cilindru: pe lângă clapetele principale, care sunt legate fizic de maneta de accelerație și controlate de rider, un al doilea set de clapete, deschise și închise de ECU, reglează cu precizie debitul aerului de admisie pentru a asigura un răspuns natural și liniar. Cum aerul care trece prin corpurile de accelerație devine mai lin, eficiența combustiei este îmbunătățită, iar puterea este mai mare.

## Suspensie spate: Back-link orizontal



În comparație cu suspensia spate tradițională Uni-Trak de la Kawasaki, care dispune de o unitate de amortizare pe verticală, în cazul suspensiei spate tip Horizontal Back-link, unitatea de amortizare este aproape orizontală. Dispunerea originală a suspensiei Kawasaki plasează unitatea de amortizare foarte aproape de centrul de greutate al motocicletei, contribuind în mare măsură la centralizarea masei. Și pentru că nu există niciun element de legătură sau un amortizor care să iasă sub bascula spate, acest lucru ne oferă spațiu disponibil pentru o pre-cameră de evacuare mai mare (o cameră de expansiune a gazelor de eșapament situată chiar în amonte de amortizor). Cu o pre-cameră mai mare, volumul evacuării finale poate fi redus, iar componentele grele ale evacuării pot fi plasate mai aproape de centrul motocicletei, contribuind și mai mult la centralizarea masei. Rezultatul este o manevrabilitate mult îmbunătățită. Un alt avantaj este faptul că unitatea de amortizare este plasată departe de căldura evacuării. Deoarece este mai dificil ca căldura de la sistemul de evacuare să afecteze în mod negativ presiunea uleiului și a gazului din suspensie, performanța suspensiei este mai constantă. Suspensia spate Back-link orizontală oferă numeroase beneficii suplimentare ca acesta.

## Moduri de putere



Modelele echipate cu mai multe moduri de putere oferă motocicliștilor posibilitatea de a alege cu ușurință modul de livrare a puterii motorului pentru a se adapta la condițiile de



# Kawasaki

rulare sau la preferințe. În plus față de modul Full Power, sunt oferite unul (Low) sau două (Middle, Low) moduri alternative în care puterea maximă este limitată și răspunsul accelerației este mai moderat.

## Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

## ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare), cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă

# Kawasaki

precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.