Kawasaki

Z650RS



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Distractiv și ușor

	Având același motor Twin paralel de 649 cm3 și același cadru subțire și ușor ca și omologul său rapid și agil Supernaked, noul Z650RS are toate ingredientele potrivite pentru a face din călătoria de zi cu zi o experiență distractivă și plăcută. Potrivită unui model sport retro, poziția generală este mai puțin înclinată spre înainte, cu o poziție de pilotaj mai dreaptă și o manevrabilitate ușoară și naturală.

Stil retro modern

	La fel ca și retro sportivul Z900RS de la Kawasaki, Z650RS are un aspect atemporal. Fiind un model de clasă medie, aspectul ușor și casual reflectă caracterul său prietenos pentru rideri. Atracția unei motociclete tradiționale este completată de accente de design simple și moderne care permit modelului Z650RS să se integreze perfect în viața ta de zi cu zi.

Kawasaki

Rezervor de combustibil subțire

	Designul rezervorului de combustibil în stil retro folosește margini care separă partea superioară și lateralele rezervorului pentru a sublinia dimensiunea sa compactă. Cu un volum de 12 litri, acesta este îngust între genunchi, contribuind la un pachet ergonomic slim.

Codiță compactă, orizontală

	În comparație cu coadița înclinată în sus a modelului Z650, coadița modelului Z650RS trasează o linie orizontală, contribuind la poziția plană a motocicletei. Coadița - mai scurtă decât cea a modelului Z900RS, ceea ce întărește tema stilului ușor și dezinvolt, este împodobită cu o lumină spate cu LED. O șa de design original contribuie la imaginea sport retro.

Kawasaki

Pilotaj echilibrat

	Combinația dintre greutatea redusă, datorată în mare parte unui cadru tip grindă cu zăbrele care cântărește doar 13,5 kg, și setările suspensiei reglate pentru un răspuns ușor și natural oferă modelului Z650RS manevrabilitatea echilibrată pe care o așteptați de la un model sport retro.

Manevrabilitate ușoară

	Designul slim al modelului Z650RS, greutatea redusă și înălțimea redusă a șeii contribuie la manevrabilitate, fie că mergeți pe lângă motocicletă, fie la manevrele de pe șa într-o parcare. Livrarea gestionabilă a puterii și cuplul puternic la turație joasă facilitează și mai mult manevrele la viteze mici.

Kawasaki

Înălțime șa

	Un șasiu subțire și o înălțime redusă a șeii de 820 mm, care facilitează atingerea solului, permit unei game largi de motocicliști să se bucure cu încredere de Z650RS.

Motorul bicilindric paralel incitant

	Optimizat pentru condusul de zi cu zi, incitantul motor bicilindric paralel oferă un răspuns rapid, performanțe puternice la turații joase și medii și o economie de combustibil favorabilă. La deschiderea manetei de accelerație, motocicliștii vor observa un caracter lin și puternic al motorului care oferă atât un nivel ridicat de control atunci când se fac mici ajustări ale accelerației, cât și o accelerație gratificantă în gamele de turații mai mici.

Kawasaki

Poziția relaxată de pilotaj

	Ghidonul lat și plat și poziția de pilotaj relaxată plasează pilotul într-o poziție naturală și confortabilă, care inspiră încredere și facilitează controlul pentru o gamă largă de piloți.

Instrumente cu două cadrane cu LCD multifuncțional

	Cadranele vitezometrului și tahometrului în stil analogic sunt completate de un ecran LCD multifuncțional, echilibrând aspectul în stil retro cu funcționalitatea modernă.

Kawasaki

Far rotund cu LED-uri

	Un mix de design retro și modern, farul cu LED are două compartimente, ambele cu lămpi de poziție pentru a se asigura că întreaga lampă apare aprinsă, ca un far cu bec în stil retro. Designul canelat de pe inelul gros al farului adaugă o notă modernă.

Roți turnate cu spițe

	Jantele turnate originale, așa cum sunt cele ale modelului Z900RS, au spițe plate concepute pentru a arăta ca niște roți clasice cu spițe. Proiectate cu ajutorul tehnologiei avansate de analiză Kawasaki, roțile oferă un echilibru între greutate redusă și aspect elegant, contribuind atât la manevrabilitate, cât și la un design potrivit pentru categoria retro.

Kawasaki

Culori multiple, stiluri distincte

	Fiecare dintre variantele de culoare ale modelului Z650RS prezintă un stil distinct, răspunzând unei game largi de gusturi.

Frane

	Frânele cu disc duble Ø 300 mm față și Ø 220 mm spate oferă o putere de frânare mare. Discurile rotunde contribuie la imaginea sportivă si retro a motocicletei.

Kawasaki

Cadru ușor

	Unul dintre cei mai importanți factori care contribuie la greutatea ușoară a lui Z650RS (observabilă de îndată ce motocicleta este ridicată de pe cricul lateral) este cadrul său inovator cu spalier. Cu o greutate de 13,5 kg, contribuie semnificativ la manevrabilitate ușoară și naturală a motorului.

Suspensie Spate cu Legătură Orizontală (Horizontal Back-link)

	Suspensia spate cu legătură orizontală oferă un comportament progresiv. Comparativ cu suspensiile fără sistem de legătură, aceasta asigură un echilibru mai bun între performanța sportivă și confortul în timpul mersului.

Kawasaki

Tehnologii

KTRC (2 moduri)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Cele două moduri permit piloților să regleze setările în funcție de situația de rulare și de preferințele pilotului. Riderii pot alege, de asemenea, să dezactiveze sistemul. Pentru modelele cu kit de 35 kW, KTRC oferă un singur mod (plus OFF).

Clapete duble de accelerație



Motocicletele sport de ultimă generație folosesc adesea corpuri de accelerație cu diametru mare pentru a dezvolta niveluri ridicate de putere. Însă, în cazul unor clapete de accelerație cu diametru mare, atunci când pilotul deschide brusc accelerația, răspunsul necontrolat al cuplului motor poate fi puternic. Tehnologia cu două clapete de accelerație a fost concepută pentru a tempera răspunsul motorului, contribuind în același timp la creșterea performanței. La modelele cu clapete de accelerație duble, există două clapete de accelerație pentru fiecare cilindru: pe lângă clapetele principale, care sunt legate fizic de maneta de accelerație și controlate de rider, un al doilea set de clapete, deschise și închise de ECU, reglează cu precizie debitul aerului de admisie pentru a asigura un răspuns natural și liniar. Cum aerul care trece prin corpurile de accelerație devine mai lin, eficiența combustiei este îmbunătățită, iar puterea este mai mare.

Kawasaki

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezolvatată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

Suspensie spate: Back-link orizontal



În comparație cu suspensia spate tradițională Uni-Trak de la Kawasaki, care dispune de o unitate de amortizare pe verticală, în cazul suspensiei spate tip Horizontal Back-link, unitatea de amortizare este aproape orizontală. Dispunerea originală a suspensiei Kawasaki plasează unitatea de amortizare foarte aproape de centrul de greutate al motocicletei, contribuind în mare măsură la centralizarea masei. Și pentru că nu există niciun element de legătură sau un amortizor care să iasă sub bascula spate, acest lucru ne oferă spațiu disponibil pentru o pre-cameră de evacuare mai mare (o cameră de expansiune a gazelor de eșapament situată chiar în amonte de amortizor). Cu o pre-cameră mai mare, volumul evacuării finale poate fi redus, iar componentele grele ale evacuării pot fi plasate mai aproape de centrul motocicletei, contribuind și mai mult la centralizarea masei. Rezultatul este o manevrabilitate mult îmbunătățită. Un alt avantaj este faptul că amortizorul este plasat departe de căldura evacuării. Deoarece este mai dificil ca căldura de la sistemul de evacuare să afecteze în mod negativ presiunea uleiului și a gazului din suspensie, performanța

suspensiei este mai constantă. Suspensia spate Back-link orizontală oferă numeroase beneficii suplimentare ca acesta.

Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

ABS



Acționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin

asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.