Kawasaki

Z125



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Stilul Z Supernaked

	Asemeni fraților săi mai mari din seria Z, stilul agresiv al Z125 sugerează potențialul sportiv. Un design dinamic creat de silueta sa subțire, în formă de clepsidră, este completat de un aspect extrem de ușor datorită carenelor ascuțite și al unui cadru original de tip zăbrele.

Motor puternic

	Motorul monocilindric, în 4 timpi, cu livrarea lină a puterii contribuie la performanța plăcută al modelului Z125. Ca și în cazul altor motoare Kawasaki, acesta oferă o senzație puternică la turații mari și continuă să accelereze până la limita de turații. Fiabilitatea sa este moștenită de la motorul robust de 250 cm3, oferind un sentiment de încredere. Transmisia cu șase trepte de viteze schimbă lin, completând performanța sportivă pe șosea, oferind o treaptă pentru fiecare situație. Pornire electrică și injecție de carburant. Pornirea electrică și sistemul de injecție al carburantului asigură pornirea fără probleme la apăsarea unui simplu buton.

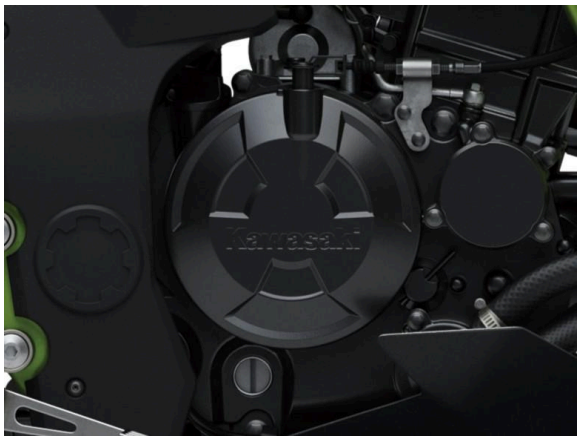
Kawasaki

Suspensia spate Uni-Trak

	Suspensia spate Uni-Trak oferă o stabilitate excelentă pe drum și absoarbe eficient denivelările, contribuind la manevrabilitatea sportivă a motocicletei. Linkage-ul amortizorului reduce forța de acționare asupra acestuia în timpul comprimării suspensiei: denivelările mici sunt amortizate ușor, în timp ce cele mari primesc o amortizare semnificativă. Amortizorul are o cursă de 60 mm, contribuind la menținerea echilibrului între manevrabilitatea ușoară și caracterul compus. Reglarea pretensionării în 5 moduri a suspensiei spate permite motociclistului să ajusteze înălțimea spate, precum și să adapteze motocicleta pentru a transporta pasager sau bagaje.

Kawasaki

Transmisia

	Cutia de viteze cu șase trepte, cu schimbare lină a treptelor, completează performanțele sportive de pe stradă, oferind o treaptă de viteză pentru fiecare situație. Ambreiajul se cuplează ușor și se decuplează precis, ceea ce îl face ușor de manevrat pentru noii piloți și optimizează senzația ambreiajului pentru performanțe pe șosea.

Suspensie sportivă

	Furca telescopică de Ø 37 mm contribuie atât la o manevrabilitate ușoară și agilă, cât și la un caracter general de pilotaj liniștit. Suspensia spate Uni Trak originală Kawasaki asigură o rulare lină într-o varietate largă de condiții de drum.

Kawasaki

Design pătrunzător al luminilor spate

	Designul pătrunzător al farurilor spate accentuează aspectul sportiv al părții din spate.

Ergonomie Supernaked

	Caracterul ușor și agil al manevrabilității modelului Z125, împreună cu poziția de pilotaj verticală și ghidonul lat, plasează riderul în poziția ideală pentru un control activ, facilitând un pilotaj dinamic și sportiv, care îi permite riderului Z125 să se descurce cu abilitate în traficul urban.

Kawasaki

ABS sport

	Echiparea standard ABS contribuie la siguranța pilotului. Sistemul de înaltă specificație a fost conceput special pentru motociclete și dispune de o unitate ABS foarte compactă. Activarea individuală maximizează controlul sportiv.

Instrumentar de bord complet digital

	Instrumentarul de bord complet digital aduce cockpitului un aspect modern și sportiv.

Kawasaki

Frâne/roți/anvelope

	Frânele cu discuri față și spate oferă performanțe de frânare impresionante. Etrierii cu două pistonașe controlează un disc de Ø 290 mm în față și un disc de Ø 220 mm în spate. Designul discului cu formă de petale contribuie la aspectul sportiv Kawasaki.

Cadru full-size

	Z125 dispune de un cadru full-size. Cu un cadru subțire, compact, tip zăbrele, suspensie sportivă și roți ușoare de 17", manevrabilitatea ușoară și agilă pe care o oferă este ideală pentru ca noii piloți să se familiarizeze cu operarea unei motociclete de dimensiuni full-size. Cadrul tip zăbrele permite un pachet subțire și compact, ușor de manevrat, și permite să se ajungă ușor la sol cu picioarele.

Kawasaki

Șa joasă ERGO-FIT

	Șeile ERGO-FIT permit riderilor să selecteze șeile care le optimizează ținuta pe motocicletă. Pentru modelul Z125, este disponibilă o șa ERGO-FIT low (-25 mm). (Modelele de pe materialul scaunului sunt unice pentru fiecare motocicletă).

Șasiu ușor și manevrabil

	Ușurința în utilizare este esențială, iar șasiul compact a fost proiectat pentru a oferi o experiență cât mai intuitivă. Comportamentul previzibil, rezultat al unui șasiu gândit cu accent pe greutate redusă, manevrabilitate și centralizarea maselor, oferă un control excelent și inspiră încredere pentru o gamă variată de motocicliști. Manevrabilitatea sporită este un avantaj important și în timpul parcării.

Kawasaki

Tehnologii

ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scărițele și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicleta lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. *Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

ABS



Acționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un

sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.