



Apropie-te de M1.

Cu peste 500 de victorii de Grand Prix, Yamaha este unul dintre cele mai de succes nume din lumea curselor. Iar R1M a fost creată utilizând întreaga experiență câștigată în MotoGP și WorldSBK. Este cea mai avansată motocicletă Yamaha de serie construită vreodată. Și are puterea de a-ți permite să-ți descoperi adevăratul potențial de circuit.

La fel ca motocicleta de curse M1, motorul extrem de puternic de 998 cmc cu manetoane decalate al modelului R1M are o succesiune de aprindere neuniformă care oferă un cuplu puternic și liniar pentru accelerație antrenantă. Tehnologia avansată de control electronic îți oferă cel mai înalt nivel de control al motorului și șasiului, care îți permite să forțezi mai mult pe fiecare porțiune de circuit.

Nu a fost făcut absolut niciun compromis în dezvoltarea acestei motociclete de pistă extraordinare, iar specificațiile sale includ cele mai avansate suspensii electronice pentru curse (ERS) Öhlins și furcile față NPX cu gaz anti-cavitație, precum și frânele puternice și o caroserie ușoară din carbon, într-o schemă de culori Icon Performance. Yamaha R1M: deoarece cursa reprezintă



- Caroserie din carbon inspirată de modelul M1
- Suspensii electronice pentru curse (ERS) Öhlins
- Furci NPX cu gaz Öhlins anti-cavitație
- Parte posterioară ușoară, din carbon
- Număr de producție gravat
- Sistem de control al frânării (BC)
- Sistem de gestionare a frânării motorului (EBM)
- Motor de 998 cmc cu manetoane decalate
- Accelerație APSG ride-by-wire
- Sistem de control demaraj (LCS)
- Pneuri Bridgestone Battlax RS11 - lățime de 190 pe spate
- Unitatea CCU exclusivă permite reglarea wireless
- Unitate de măsurare inerțială (IMU) pe 6 axe
- Caracteristici de control electronic cu tehnologie avansată

Apropie-te de M1.

Aceasta este cea mai avansată motocicletă de serie pentru piloții care sunt în formă. Echipată cu legendarul motor cu manetoane decalate de 998 cmc și cu șasiul ușor din aluminiu Deltabox de la Yamaha, R1M este motocicletă de circuit supremă. Iar cu sistemul electronic de ultimă generație, această motocicletă fără compromisuri îți permite să îți descoperi adevăratul potențial pe circuit.

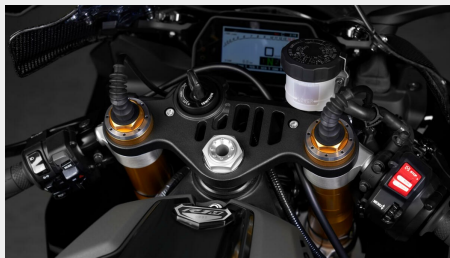
Yamaha a creat motocicletă R1M concepută pentru curse utilizând unele dintre cele mai sofisticate tehnologii dezvoltate de la motocicletă câștigătoare de curse M1 MotoGP. Suspensiile electronice pentru curse (ERS) Öhlins de ultimă generație, cu furcile NPX cu gaz anti-cavitație, scot în față cele mai bune performanțe ale tale pe fiecare circuit; iar carenajului frontal jos, din carbon, ajută la reducerea timpilor pe tură.

Dar ceea ce face din R1M un model revoluționar este asistența de înaltă tehnologie pentru pilot, inclusiv controlul frânei, gestionarea frânei de motor și controlul demarării - precum și o unitate de control al comunicațiilor pentru jurnalizarea datelor și reglarea wireless a motorului. Cu jante complet negre, panouri de caroserie din carbon, precum și un rezervor negru/argintiu și cele mai recente elemente grafice, R1M este cea mai nouă motocicletă din seria R, oferind cel mai complet pachet pentru circuit.



Caroserie din carbon inspirată de modelul M1

R1M are un aspect radical pentru o motocicletă de serie, inspirat de motocicleta Yamaha M1 MotoGP câștigătoare de curse. Carenajul față agresiv și parbrizul oferă o zonă frontală joasă, pentru rezistență minimă, iar carenajul este integrat perfect în părțile laterale ale rezervorului de combustibil, pentru a oferi o poziție strânsă pentru cea mai eficientă aerodinamică.



Suspensii electronice pentru curse (ERS) Öhlins

Sistemul îmbunătățit de suspensie electronică pentru curse (ERS) Öhlins este cel mai sofisticat sistem de suspensii disponibil pentru o motocicletă Yamaha de serie. Software-ul avansat al acestuia îți permite să virezi, să frânezi și să accelerezi mai eficient, iar interfața ușor de utilizat îți permite să modifice rapid configurația suspensiei pentru a se potrivi cu diferite circuite și suprafețe.



Furci NPX cu gaz Öhlins anti-cavitație

Pentru un feedback îmbunătățit pe diferite suprafețe, cu performanțe de amortizare constante, R1M este echipat cu furcile NPX cu gaz Öhlins de înaltă tehnologie. O mică cameră de gaz în suporturile axelor furcilor exercită o presiune internă de 0,6 Mpa pentru a reduce cavitația pe cursa de revenire. Acest lucru permite sistemului de amortizare să funcționeze mai eficient, oferind un răspuns mai precis, cu control sport.



Parte posterioară ușoară, din carbon

Pentru a obține cea mai bună centralizare a masei, împreună cu o greutate redusă pregătită pentru curse, R1M este dotat cu o caroserie din carbon și aripi frontale, jante și cadru spate din magneziu și un carenaj mai jos din titan, iar secțiunea din carbon posterioară subliniază specificațiile extrem de înalte ale acestei motociclete de pistă sofisticate.



Număr de producție gravat

Mândria deținerii unui astfel de model este standard pentru fiecare R1M – până la urmă, este cel mai exclusiv model de serie Yamaha construit vreodată! Pentru a scoate în evidență statutul special al acestei motociclete, R1M este echipată cu o placă special gravată, care afișează numărul unic de producție.



Sistem de control al frânerii (BC)

Pe circuitul de curse ai nevoie de control precis în fiecare situație, dacă vrei să obții timpi mai buni. Având două moduri, sistemul de control al frânerii (BC) de pe R1M analizează date precum unghiul de aplecare și accelerația la alunecare și modulează instantaneu presiunea frânei hidraulice pentru a preveni blocajele roților, obținând parcurhuri mai fluide și mai rapide.

Motor

Tip motor	4 timpi, Răcit cu lichid, 4-cilindri, DOHC, 4-supape
Capacitate cilindrică	998cc
Alezaj X Cursă	79,0 × 50,9 mm
Compresie	13,0 : 1
Putere maximă	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Cuplu maxim	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed, Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant, 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Carburator	Injecție electronică de benzină

Șasiu

Cadru	Deltabox din aluminiu, Diamant
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	102 mm
Sistem suspensie față	Upside-down forks
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură, Basculă
Cursă față	120 mm
Cursă spate	120 mm
Frână față	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Frână spate	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Anvelopă spate	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless

Dimensiuni

Lungime totală	2.055 mm
Lățime totală	690 mm
Înălțime totală	1.165 mm
Înălțimea scaunelor	860 mm
Baza roților	1.405 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	202 kg
Capacitate rezervor carburant	17,0 L
Capacitate rezervor ulei	4,9 L

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate în această broșură prezintă piloți profesioniști care evoluează în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, consultă distribuitorul Yamaha.