

Kawasaki

W800



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Instrumentar de bord tradițional



Afișajele de pe instrumentele clasice cu cadran dublu prezintă caractere specifice modelului, reflectând caracterul modelului W800.

Indicatoare de direcție rotunde mari



Indicatoarele de direcție mari și rotunde cu lentile portocalii (în locul indicatoarelor de direcție transparente compacte†) contribuie la stilul clasic. Corpurile semnalizatoarelor de direcție cromate contribuie la aspectul de înaltă calitate.

Kawasaki

Motorul iconic 773 cm3 bicilindric montat vertical



Motorul cu cursă lungă a pistoanelor, conceput pentru performanțe la turații joase și medii, oferă un cuplu puternic și plăcut. Pulsul bogat al motorului amintește riderilor că pilotează o mașină cu motor bicilindric. Injecția de combustibil asigură o funcționare curată, eficientă și fără probleme. Spre deosebire de motoarele predominant negre ale modelelor W800 STREET și CAFE, motorul lui W800 este în cea mai mare parte argintiu strălucitor, ceea ce atrage atenția asupra formei sale clasice și a frumuseții sale inerente.

Aspect de înaltă calitate



În plus față de culoarea și grafica specifice modelului, o serie de caracteristici diferențiază și mai mult modelul W800 de W800 STREET și CAFE, contribuind în același timp la aspectul său de înaltă calitate.

Kawasaki

Echipare convenabilă



Cricul central, oferit standard, facilitează sarcinile de întreținere. Suprafața mare de călcare facilitează ridicarea motocicletei pe cric.

Emblemele cromate ale rezervorului



Emblemele cromate ale rezervorului completează vopseaua strălucitoare a rezervorului. Protecțiile pentru genunchi de pe rezervor au același design ca și cele de pe W800 CAFE.

Poziție de pilotaj vintage: șaua



Șaua lungă și confortabilă, cu capitonaj gros, cu nervuri, are suficient spațiu pentru pilot și pasager. Partea din față a șei a fost modelată pentru a facilita ajungerea la sol, iar șaua are o bordură în jurul marginii.

Kawasaki

Farul rotund cu LED-uri



Un mix de design retro și modern, farul cu LED cu diametru mare de 170 mm emite o lumină albă, strălucitoare, pentru o vizibilitate nocturnă excelentă. Dispune de șase compartimente (patru pentru faza scurtă, două pentru faza lungă). Lămpile de poziție din compartimentele de fază lungă asigură faptul că întreaga lampă pare aprinsă, ca un far cu bec în stil retro. Detalii precum lentila convexă și inelul cromat al farului se adaugă la designul clasic de înaltă calitate.

Sentimentul unui pilotaj de epocă: Ghidon standard



Ghidonul W800 plasează pilotul într-o poziție de condus relaxată, între poziția verticală, în stil " motocicletă clasică" a modelului W800 STREET și poziția sportivă de înaintare a modelului W800 CAFE. (Poziția ghidonului este aceeași cu cea a modelului W800 anterior).

Kawasaki

Sentimentul unui pilotaj de epocă: roată față mai mare, de 19"



Tehnologie

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau

Kawasaki

pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Intelligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.