

# Kawasaki

## Vulcan S



**MOTO MUS**

# Kawasaki

## Caracteristici

### Manete de ambreiaj/frână reglabile



Manetele cu mai multe poziții permit piloților să ajusteze poziția manetei în funcție de mărimea mâinii și de preferințele acestora.


### Poziție de pilotaj relaxată, cu picioarele în față




Motorul compact și cadrul slim au ca rezultat un design îngust la nivelul genunchilor și al picioarelor. Picioarele poziționate înaintea sunt ideale pentru condusul relaxat, în stil cruiser.

# Kawasaki


## Stil modern, urban

	<p>Stilul fluid, cu o poziție lungă și joasă și elemente moderne, precum farul original și jantele turnate cu design cu cinci perechi de spițe, conferă modelului Vulcan S un aspect de cruiser foarte netradițional.</p>
---	---

## Scărițe reglabile

	<p>Scărițele cu 3 poziții permit piloților să ajusteze poziția picioarelor în funcție de mărime și preferințe. Trei poziții disponibile: STD, 25 mm înainte, 25 mm înapoi.</p>
---	--

## Autonomie mare

	<p>Cu o capacitate a rezervorului de 14 litri și cu economia bună de combustibil a motorului bicilindric paralel, autonomia mare oferită de Vulcan S înseamnă că motocicliștii pot merge mai mult timp între alimentări - convenabil în oraș și liniștitor atunci când plecați în ture lungi.</p>
---	---

# Kawasaki

## Motor bicilindric paralel în 4 timpi de 649 cm<sup>3</sup> răcit cu lichid, ușor de controlat, în 4 timpi



Motorul bicilindric paralel de 649 cm<sup>3</sup> răcit cu lichid, DOHC, cu 8 valve, cu injecție de combustibil, oferă o performanță lină și promptă, în special în gamele de turații joase și medii. Motorul a fost configurat pentru caracteristici de putere prietenoase cu pilotul, care vor inspira încredere noilor piloți. Vulcan S oferă porniri ușoare de pe loc, accelerare lină și o tracțiune satisfăcătoare la accelerare. Accelerația puternică facilitează pilotarea și depășirea pe autostradă.

## Evacuare finală sub motor



Evacuare finală amplasată sub motor contribuie la un centru de greutate scăzut și este ascunsă, ceea ce face mai ușor de ajuns la sol atunci când este oprită. Designul tobei de eșapament transmite atât putere, cât și stil.

# Kawasaki

## Pilotare ușoară



Greutatea totală redusă, echilibrul bine pus la punct al rigidității cadrului, anvelopele radiale de 18"/17" și setările suspensiei au ca rezultat o motocicletă ușoară, ușor de pilotat și ușor de manevrat.

## Instrumentar ușor de citit



Instrumentarul de bord cu design original este prevăzut cu un tahometru de tip analogic și un ecran LCD multifuncțional. Funcțiile practice îi țin pe motocicliști complet informați cu privire la condițiile de funcționare. Inclusiv un indicator de treaptă de viteză.

## Ampatament lung




Ampatamentul de 1.575 mm a fost ales pentru un echilibru între manevrabilitatea ușoară și stabilitatea superioară la rulare. Aceleași caracteristici care îl fac plăcut de pilotat (manevrabilitate ușoară și ergonomie relaxată, prietenoasă pentru pilot), fac ca Vulcan S să fie ideal pentru noii piloți.

# Kawasaki

## Înălțime redusă a șeii

	<p>Faptul de a putea pune cu ușurință picioarele pe sol atunci când ești oprit este unul dintre cei mai importanți factori pentru a te simți confortabil pe o motocicletă. La 705 mm, șaua joasă a modelului Vulcan S este foarte confortabilă.</p>
---	---

## Șea confortabilă

	<p>Designul sculptat al șeii cu căptușeală groasă oferă un confort excelent și o bună susținere a șoldurilor.</p>
---	---

## Cadru spate slim în stil backbone

	<p>Designul cadrului, al suspensiei spate și al basculei creează o linie integrată care merge din fața motocicletei până la roata spate. Un cadru cu țevi din oțel de înaltă rezistență conferă motocicletei un aspect ușor. Analiza 3D a fost utilizată pentru a obține valorile țintă de rigiditate și de solicitare.</p>
---	---

# Kawasaki

## Monoamortizor spate



Suspensia spate cu un singur amortizor decalat echipat linkage pentru a permite o cursă mai lungă și un confort sporit. Dispunerea suspensiei spate contribuie, de asemenea, la designul compact al motocicletei, eliberând spațiu pentru evacuare finală de volum mare sub motor. Amortizorul spate dispune de preîncărcare reglabilă, cu 7 poziții pentru a se adapta la greutatea pilotului și la sarcina utilă.

## Frâne cu discuri mari



Frânele pe disc de diametru mare asigură un echilibru între puterea de frânare amplă și controlul ușor pentru riderii începători.

# Kawasaki

## Tehnologii

### Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

### ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă



# Kawasaki

Încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.

## ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scărițele și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicleta lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. \*Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

## Clapete duble de accelerație



Motocicletele sport de ultimă generație folosesc adesea corpuri de accelerație cu diametru mare pentru a dezvolta niveluri ridicate de putere. Însă, în cazul unor clapete de accelerație cu diametru mare, atunci când pilotul deschide brusc accelerația, răspunsul necontrolat al cuplului motor poate fi puternic. Tehnologia cu două clapete de accelerație a fost concepută pentru a tempera răspunsul motorului, contribuind în același timp la creșterea performanței. La modelele cu clapete de

# Kawasaki

acclerație duble, există două clapete de accelerație pentru fiecare cilindru: pe lângă clapetele principale, care sunt legate fizic de maneta de accelerație și controlate de rider, un al doilea set de clapete, deschise și închise de ECU, reglează cu precizie debitul aerului de admisie pentru a asigura un răspuns natural și liniar. Cum aerul care trece prin corpurile de accelerație devine mai lin, eficiența combustiei este îmbunătățită, iar puterea este mai mare.