

Kawasaki

Versys 650 (A2)



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

KTRC (Kawasaki Traction Control)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Două moduri selectabile de către pilot oferă niveluri progresive de intruziune pentru a se adapta la situația de pilotaj și la preferințele pilotului.

Protecție mai mare împotriva vântului



Împreună cu carena superioară reproiectată, un nou parbriz oferă o protecție sporită împotriva vântului, contribuind la un confort mai ridicat al pilotului și adăugând la potențialul Versys 650 ca partener de touring capabil. Cele patru poziții ale sale pot fi ajustate în mod convenabil din șaua pilotului.

Kawasaki

Priză USB (accesoriu)



În completarea prizei de curent continuu accesoriu, o nouă priză USB accesoriu are două capace pentru o rezistență ridicată la apă. Ambele surse de alimentare pot fi încorporate în capacul interior al cockpitului, unde ar fi poziționate în mod ideal pentru încărcarea accesoriilor sau a obiectelor personale.

Sistem iluminat cu LED-uri



În completarea stopului său cu LED-uri, noile faruri cu LED-uri adaugă simetrie "feței" lui Versys 650. Indicatoarele de direcție cu LED adaugă o notă modernă, contribuind la aspectul plăcut al motocicletei.

Suspensie cu cursă lungă și roți de 17"



Combinăția dintre suspensia cu cursă lungă și jantele sportive de 17" permite o conducere distractivă și sportivă pe o varietate mare de drumuri și condiții.

Kawasaki

649 cm³ răcit cu lichid, 4 timpi, cu doi cilindri în paralel



Optimizat pentru un răspuns satisfăcător în situațiile de condus de zi cu zi, incitantul motor Twin paralel de 649 cm³ oferă un răspuns fin și liniar, un cuplu puternic la turații joase și medii și o economie de combustibil avantajoasă.

Cel mai recent stil al familiei Versys



Carena superioară redesenată, inspirată din cea a modelului Versys 1000, și un nou parbriz aduc Versys 650 în linie cu cel mai recent stil al familiei Versys.

Instrumentar de bord TFT color cu conectivitate pentru smartphone



Noul instrumentar de bord TFT color compact, complet digital, de 4,3", conferă cockpitului un aspect de înaltă tehnologie și de înaltă calitate. De asemenea, noul instrumentar de bord oferă funcții suplimentare indisponibile pe modelul anterior, inclusiv conectivitate cu smartphone-urile.

Kawasaki

Poziția de pilotaj subțire, verticală



Tehnologii

KTRC (2 moduri)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Cele două moduri permit piloților să regleze setările în funcție de situația de rulare și de preferințele pilotului. Riderii pot alege, de asemenea, să dezactiveze sistemul. Pentru modelele cu kit de 35 kW, KTRC oferă un singur mod (plus OFF).

Kawasaki

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDELOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalele de călătorie (variază în funcție de model, dar pot include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

Clapete duble de accelerație



Motocicletele sport de ultimă generație folosesc adesea corpuri de accelerație cu diametru mare pentru a dezvolta niveluri ridicate de putere. Însă, în cazul unor clapete de accelerație cu diametru mare, atunci când pilotul deschide brusc accelerația, răspunsul necontrolat al cuplului motor poate fi puternic. Tehnologia cu două clapete de accelerație a fost concepută pentru a tempera răspunsul motorului, contribuind în același timp la creșterea performanței. La modelele cu clapete de accelerație duble, există două clapete de accelerație pentru fiecare cilindru: pe lângă clapetele principale, care sunt legate fizic de maneta de accelerație și controlate de rider, un al doilea set de clapete, deschise și închise de ECU, reglează cu precizie debitul aerului de admisie pentru a asigura un răspuns natural și liniar. Cum aerul care trece prin corpurile de accelerație devine mai lin, eficiența combustiei este îmbunătățită, iar puterea este mai mare.

Kawasaki

Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare), cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport,

Kawasaki

permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.