

Kawasaki

Ninja e-1



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Putere electrică



Primele EV-uri de stradă de la Kawasaki sunt propulsate de un motor electric compact fără perii, care oferă o accelerație puternică la plecarea de pe loc cât și răspuns puternic la viteze de deplasare mici. Nivelurile de putere selectabile de către pilot contribuie la încrederea pilotului, în timp ce funcțiile EV unice, precum e-Boost și Walk Mode, contribuie la experiența distractivă. Motorul electric prietenos pentru rideri este, de asemenea, curat și silențios.

Manevrabilitate sigură



Deși modelele Ninja e-1 și Z e-1 sunt în primul rând modele pentru navetă, inginerii Kawasaki au lucrat din greu pentru a se asigura că acestea oferă emoțiile de condus pentru care motocicletele Kawasaki sunt renumite. Echilibrul atent realizat între manevrabilitatea sigură și manevrabilitatea ușoară îi va face chiar și pe noii motocicliști să aștepte cu nerăbdare deplasarea zilnică.

Kawasaki

Designul și coloritul motocicletelor Kawasaki Ninja/Z EV



În completarea stilului atractiv al motocicletelor Ninja și Z, culorile argintiu și verde lime mat oferă o imagine proaspătă și futuristă pentru modelele EV de la Kawasaki.

Emisii zero



Propulsate de un motor electric, Ninja și Z e-1 nu generează emisii poluante atunci când sunt utilizate.

Motor de maxim 9,0 kW (12 PS)



Cu o putere nominală de 5,0 kW (9,0 kW max.), motorul ecologic și silențios produce un răspuns rapid și o putere puternică la turație joasă, facilitând controlul și contribuind la accelerarea rapidă la pornirile de pe loc.

Kawasaki

Sistemul de frânare regenerativă



Datorită sistemului regenerativ, energia de frânare este recuperată înapoi în baterie, contribuind la o autonomie de deplasare mai mare.

Funcționare fără ambreiaj



Faptul că nu este nevoie de un ambreiaj pentru a funcționa - piloții trebuie doar să acționeze accelerația - simplifică foarte mult funcționarea și contribuie la un pachet prietenos pentru pilot.

Funcția e-Boost



Cu ajutorul funcției e-Boost, riderii pot accesa o putere sporită timp de aproximativ 15 secunde. Atunci când este activată, accelerația este mai puternică și viteza maximă este mărită: 60 km/h >> 73 km/h (ECO), 85 km/h >> 99 km/h† (ROAD). [56 km/h >> 69 km/h (ECO), 79 km/h >> 99 km/h† km/h (ROAD) pentru Z e-1].

Kawasaki

Greutate redusă



Cu o greutate de numai 140 kg, greutatea redusă a modelului Ninja e-1 contribuie la un pachet prietenos pentru pilot.

Baterii duble detașabile



Bateriile duble litiu-ion cântăresc 11,5 kg fiecare. Încărcarea offboard† se poate face prin conectarea motocicletei la un încărcător dedicat alimentat de la o priză de uz casnic. Alternativ, bateriile pot fi îndepărtate și încărcate. Timpul de încărcare pentru fiecare baterie este de aproximativ 3,7 ore pentru o încărcare completă, 1,6 ore pentru o încărcare parțială (20% >> 85%).

Modurile ROAD/ECO



În plus față de funcționarea normală (ROAD), piloții pot alege, de asemenea, funcționarea cu viteză limitată (ECO). Viteza maximă în modul ROAD este de 85 km/h (79 km/h pentru Z e-1), în timp ce viteza maximă în modul ECO este limitată la 60 km/h (56 km/h pentru Z e-1).

Kawasaki

Cutie de depozitare practică



Ridicarea capacului cutiei de depozitare dezvăluie 5 litri de spațiu ușor accesibil pentru obiecte mici, cum ar fi mănușile sau echipamentul de ploaie. (max. 3 kg)

Poziție de pilotaj naturală, relaxantă



Triunghiul ergonomic relaxant al pilotului se potrivește unei game largi de piloți și situații de pilotaj, contribuind la caracterul prietenos pentru pilot. Poziția de pilotaj relativ verticală și poziția ușor în față a scăriștelor pun pilotul în poziția de a controla motocicletă, oferind în același timp și confort pentru pilot.

Construcție solidă: Cadru de motocicletă proiectat de Kawasaki



Un cadru bazat pe motocicletele Kawasaki Ninja/Z400 oferă o manevrabilitate sigură, pe care piloții o vor găsi liniștitoare. Construite de un producător de motociclete foarte apreciat pentru fiabilitatea lor, Ninja e-1 și Z e-1 oferă aceeași calitate solidă a construcției ca toate motocicletele Kawasaki.

Kawasaki

Ninja Supersport Design



Fie că preferi stilul voluptuos carenat complet al unei Ninja, fie că preferi aspectul ușor și agil al unei Z Supernaked, noile navetiste EV de la Kawasaki oferă un stil atractiv al motocicletei, completat de noi culori și grafice concepute pentru a le conferi o imagine distinctă. Și cu o serie de caracteristici funcționale, aceste motociclete îmbină perfect performanța sportivă și utilitatea zilnică.

Instrumentar de bord TFT cu conectivitate smartphone



Instrumentarul color TFT complet digital de 4,3" conferă cockpitului un aspect high-tech, de înaltă calitate, în timp ce posibilitatea de a vă conecta wireless la motocicleta dumneavoastră oferă o experiență îmbunătățită de motociclism.

Modul Walk (și cu marșarier)



Acest mod convenabil vă ajută la manevrarea în parcare. Atunci când este activat, la acționarea accelerației motocicleta se deplasează înainte la o viteză de mers pe jos. Acționarea accelerației dincolo de punctul "zero" face ca motocicleta să se deplaseze înapoi.

Kawasaki

Manevrabilitate agilă



Un cadru cu un echilibru de rigiditate atent proiectat, cuplat cu componente de suspensie de motocicletă cu setări optimizate, conferă motocicletelor Ninja e-1 și Z e-1 o manevrabilitate ușoară, previzibilă și un comportament prietenos cu pilotul.

Frâne pe disc cu ABS



Frânele cu discuri față și spate asigură o performanță de frânare sigură, în timp ce ABS-ul adaugă un plus de siguranță.

Kawasaki

Tehnologii

EV (Electric Vehicle)



Pe măsură ce omenirea se îndreaptă către neutralitatea emisiilor de carbon, Kawasaki dezvoltă o serie de soluții de mobilitate viitoare. Vehiculele electrice Kawasaki oferă o alternativă ecologică și silențioasă la modelele propulsate de motoare cu combustie internă (ICE). Profitând de o lungă istorie de producție de motociclete concepute pentru a fi plăcute de condus și plăcute de controlat, motocicletele EV de la Kawasaki mențin emoția de pilotaj pentru care motocicletele Kawasaki sunt recunoscute. Accelerația și răspunsul puternic de pe linia de start sunt completate de stilul atractiv al motocicletei și de un caracter de pilotaj, care oferă o manevrabilitate de încredere și ușoară, demonstrând că momentele plăcute nu sunt limitate la modelele ICE și că pot fi ușor accesibile unei game largi de motocicliști.

Emisii zero



La funcționarea exclusivă cu motorul electric, nu se produc emisii poluante.

Kawasaki

Funcția e-boost



Exclusivă pentru modelele EV și HEV de la Kawasaki, funcția e-boost permite piloților să apeleze pentru scurt timp la o putere suplimentară pentru o accelerație mai puternică și o viteză maximă mai mare.

Pentru a preveni supraîncălzirea bateriei, funcționarea e-boost este limitată (timpul variază în funcție de model). Atunci când toate condițiile au fost îndeplinite, disponibilitatea e-boost va fi afișată pe ecran prin intermediul indicatorului sau al indicatorului e-boost. Apăsarea butonului de pe mânerul din dreapta activează funcția, măbind puterea și cuplul. Indicatorul e-boost (acum violet) numără invers timpul rămas disponibil. Odată ce motocicletă este din nou pregătită, funcția e-boost poate fi activată din nou. E-boost poate fi activat din mers (în timpul rulării) sau când este oprit.

Modul Walk (și cu marșarier)



Acest mod convenabil vă ajută la manevrarea în parcare. Atunci când este activat, la acționarea accelerației motocicletă se deplasează înainte la o viteză de mers pe jos. Acționarea accelerației dincolo de punctul "zero" face ca motocicletă să se deplaseze înapoi. Cu motocicletă oprită și accelerația închisă, modul WALK este activat prin apăsarea și menținerea apăsată a butonului WALK Mode. Odată activat, fundalul ecranului devine portocaliu pentru a se distinge clar de funcționarea normală.

Kawasaki

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDEOLOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalele de călătorie (variază în funcție de model, dar pot include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

Moduri de putere



Cu ajutorul butonului Traction (T) plasat pe partea stânga a ghidonului, piloții pot selecta rapid și ușor două niveluri ("Weak", "Strong") de control al tracțiunii, în funcție de condiții și preferințe. Motocicliștii pot alege, de asemenea, să dezactiveze sistemul.

Kawasaki

ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scărițele și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicletă lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. *Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare), cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.

Kawasaki

MOTO MUS