

Kawasaki

Ninja 650



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

KTRC (Kawasaki Traction Control)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Două moduri selectabile de către pilot oferă niveluri progresive de intruziune pentru a se adapta la situația de pilotaj și la preferințele pilotului. Riderii pot alege, de asemenea, să dezactiveze sistemul. Pentru modelele cu kit de 35 kW, KTRC oferă un singur mod (plus OFF).

Conectivitate smartphone



Un dispozitiv Bluetooth încorporat în panoul de instrumente permite motocicliștilor să se conecteze la motocicletă în mod wireless. Cu ajutorul aplicației pentru smartphone "RIDEOLGY THE APP", pot fi accesate o serie de funcții ale instrumentului, contribuind la o experiență îmbunătățită de utilizare a motocicletei.

Kawasaki

Faruri cu LED-uri



Farurile duble cu LED, fiecare cu fază scurtă și fază lungă, precum și o lampă de poziție, oferă o luminozitate mai puternică.


Stilul Ninja și mai accentuat




Noul stil mai accentuat al modelului Ninja 650 îi conferă un aspect mai sportiv și un aspect și mai puternic al familiei Ninja. Designul său elegant și sportiv inspiră încredere piloților.

Kawasaki


Anvelope noi: manevrabilitate mai ușoară

	<p>Noile anvelope Dunlop Sportmax Roadsport 2 contribuie la o manevrabilitate mai ușoară.</p>
---	---

Instrumentar de bord color TFT

	<p>Noul instrumentar de bord digital TFT color - o premieră Kawasaki în clasa 650cc - conferă cockpitului un aspect high-tech și de înaltă calitate. De asemenea, noul instrumentar de bord oferă funcții suplimentare care nu au fost disponibile pe modelele anterioare.</p>
---	--

Parbriz îmbunătățit

	<p>Prioritizând un aspect mai sportiv, parbrizul re-proiectat este acum mai jos și se aliniază cu partea superioară a carenei. Acesta este așezat într-un unghi orientat mai vertical pentru a oferi pilotului o protecție decentă împotriva vântului.</p>
---	--

Kawasaki

Confort îmbunătățit pentru pasager



Șaua pasagerului cu urethane mai gros (cu aproximativ 5 mm mai gros în centru și 10 mm mai gros pe laterale) și laturile mai late oferă un confort sporit pentru pasager.

Tehnologii

KTRC (2 moduri)



Sistemul avansat de control al tracțiunii Kawasaki oferă atât performanțe sporite de pilotaj sportiv, cât și încrederea de a aborda cu încredere suprafețele cu aderență redusă. Cele două moduri permit piloților să regleze setările în funcție de situația de rulare și de preferințele pilotului. Riderii pot alege, de asemenea, să dezactiveze sistemul. Pentru modelele cu kit de 35 kW, KTRC oferă un singur mod (plus OFF).

Kawasaki

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDEOLOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalul de călătorie (variază în funcție de model, dar poate include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

Kawasaki

Clapete duble de accelerație



Motocicletele sport de ultimă generație folosesc adesea corpuri de accelerație cu diametru mare pentru a dezvolta niveluri ridicate de putere. Însă, în cazul unor clapete de accelerație cu diametru mare, atunci când pilotul deschide brusc accelerația, răspunsul necontrolat al cuplului motor poate fi puternic.

Tehnologia cu două clapete de accelerație a fost concepută pentru a tempera răspunsul motorului, contribuind în același timp la creșterea performanței. La modelele cu clapete de accelerație duble, există două clapete de accelerație pentru

fiecare cilindru: pe lângă clapetele principale, care sunt legate fizic de maneta de accelerație și controlate de rider, un al doilea set de clapete, deschise și închise de ECU, reglează cu precizie debitul aerului de admisie pentru a asigura un răspuns natural și liniar. Cum aerul care trece prin corpurile de accelerație devine mai lin, eficiența combustiei este îmbunătățită, iar puterea este mai mare.

Suspensie spate: Back-link orizontal



În comparație cu suspensia spate tradițională Uni-Trak de la Kawasaki, care dispune de o unitate de amortizare pe verticală, în cazul suspensiei spate tip Horizontal Back-link, unitatea de amortizare este aproape orizontală. Dispunerea originală a suspensiei Kawasaki plasează unitatea de amortizare foarte aproape de centrul de greutate al motocicletei, contribuind în mare măsură la centralizarea masei. Și pentru că nu există niciun element de legătură sau un amortizor care să iasă sub bascula spate, acest lucru ne oferă spațiu disponibil pentru o

pre-cameră de evacuare mai mare (o cameră de expansiune a gazelor de eșapament situată chiar în amonte de amortizor). Cu o pre-cameră mai mare, volumul evacuării finale poate fi redus, iar componentele grele ale evacuării pot fi plasate mai aproape de centrul motocicletei, contribuind și mai mult la centralizarea masei. Rezultatul este o manevrabilitate mult îmbunătățită. Un alt avantaj este faptul că amortizorul este plasat departe de căldura evacuării. Deoarece este mai dificil ca căldura de la sistemul de evacuare să afecteze în mod negativ presiunea uleiului și a gazului din suspensie, performanța

Kawasaki

suspensiei este mai constantă. Suspensia spate Back-link orizontală oferă numeroase beneficii suplimentare ca acesta.

Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

ABS



Aționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare), cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin

Kawasaki

asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.