

Kawasaki

Ninja 500 SE

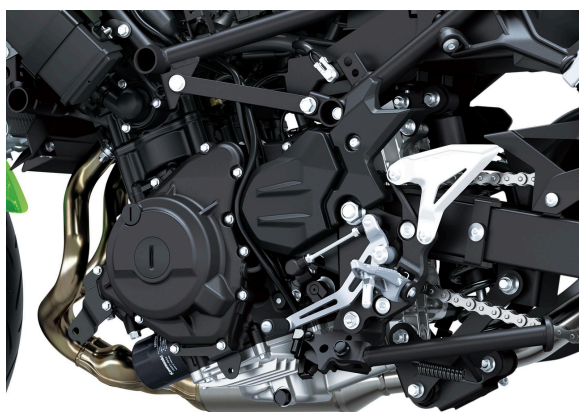


MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Motor nou, cilindree mai mare



Noul motor de 451 cm³ oferă o accelerare lină și puternică printr-o mișcare simplă a încheieturii. Accelerația este energetică datorită puterii generoase în gama de turații joase până la medii, iar atunci când se menține accelerația, există suficientă putere în gama de turații ridicate pentru a atinge viteze mai mari cu ușurință. Cu o livrare echilibrată a puterii și o accelerație puternică pe întreaga plajă de turații, combinația acestui motor cu un șasiu ușor face motocicletă potrivită pentru o varietate largă de situații de conducere, inclusiv condusul de zi cu zi.

Șasiu ușor și manevrabil



Elementul cheie este ușurința în utilizare, deoarece șasiul compact a fost proiectat pentru a fi cât mai prietenos cu utilizatorul. Comportamentul previzibil în pilotaj datorită unui șasiu gândit a avea o greutate redusă, manevrabilitate și o centralizare a masei oferă o senzație excelentă și inspiră încredere pentru o gamă largă de motocicliști. Ușurința în manevrare facilitează, de asemenea, parcarea motocicletei.

Kawasaki

Design de clasă înaltă



KIPASS



Kawasaki

Înălțimea șeii inspiră încredere



Cu o înălțime a șeii de 785 mm, designul zvelt atât al șeii, cât și al părții din spate a motorului oferă motocicliștilor o linie liberă pentru a ajunge cu picioarele pe sol. Forma plată a șeii oferă un burete generos în partea din față, fără a compromite înălțimea șeii, ceea ce permite motocicliștilor să se bucure de motocicletă cu încredere.

Poziție de pilotaj relaxată, sportivă



Triunghiul ergonomic relaxat al pilotului se potrivește unei game largi de dimensiuni și situații de pilotaj. În comparație cu alte modele (a căror poziție de pilotaj oarecum extremă compromite confortul), poziția ridicată a ghidonului și poziția ușor avansată a scărilor pun pilotul în situația de a controla ușor motocicleta, oferind în același timp și confort.

Kawasaki

Protecție împotriva vântului și confortul pilotajului sunt excelente



Șeile cu amortizare groasă și urethan cu revenire redusă contribuie la un confort de rulare superb. Bodywork-ul cu volum mare al modelului Ninja 500 oferă, de asemenea, o protecție excelentă împotriva vântului, contribuind și mai mult la confortul de rulare.

Cadru ușor de tip zăbrele



Ninja 500 dispune de un șasiu de tip zăbrele, asemănător din punct de vedere al designului cu cel al modelului Ninja H2. Kawasaki a utilizat analiza avansată a rigidității dinamice pentru a asigura o rigiditate optimă cu o greutate redusă. Motorul este montat rigid și este folosit ca membru de stres. Designul cadrului contribuie în mod semnificativ la masa redusă a motocicletei.

Kawasaki

Manevrabilitate ușoară și predictibilă



Cadrul are un design de tip supersport, cu ampatament scurt/basculă spate lungă, completat de un echilibru fin al rigidității combinat cu componentele suspensiei, care oferă o manevrabilitate ușoară și naturală. Greutatea redusă a motocicletei contribuie, de asemenea, la o manevrare ușoară și facilitează manevrele atunci când nu sunteți pe motocicletă, cum ar fi parcările.

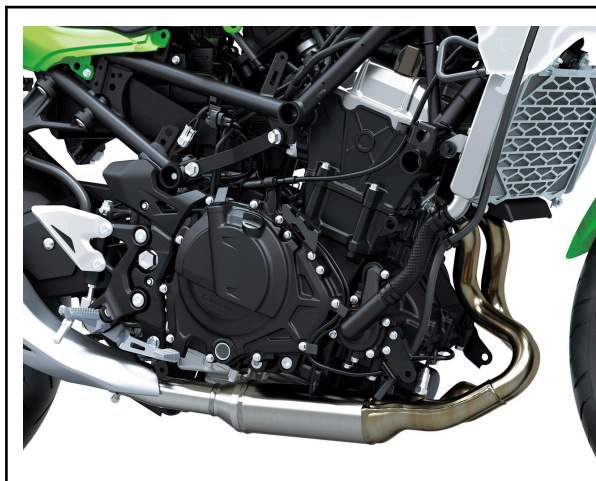
Ambreiaj Assist & Slipper



Ambreiajul Assist & Slipper de la Kawasaki are ca rezultat o acționare ușoară a ambreiajului pentru o conducere mai plăcută și mai ușor de manevrat în situațiile de zi cu zi, precum și evitarea blocării roții spate atunci când, în timpul decelerării, acționează frâna de motor, ceea ce conferă încredere la pilotarea sportivă.

Kawasaki

Motor puternic și prietenos, 451 cm³ cu două pistoane paralele



Puterea disponibilă de la motorul de 451 cm³ se regăsește pe întreaga plajă de turații, făcându-l ușor de utilizat, indiferent de stilul de pilotaj, cu putere disponibilă de la turații joase, utile la plecările dese din traficul urban până la turațiile ridicate pentru pilotarea pe autostradă. Noul motor de pe Ninja 500 se ridică la nivelul așteptărilor, indiferent care ar fi acestea.

Instrumentație de bord cu conectivitate smartphone



Atât instrumentul de bord LCD de pe modelul standard cât și display-ul TFT de pe modelul SE oferă conectivitate cu smartphone-ul, oferind riderilor posibilitatea de a se conecta la motocicletele lor pentru a primi notificări pe afișaj, pentru a accesa jurnalele de călătorie și pentru a utiliza funcțiile moto.

Kawasaki

Ultimul design Ninja



"Fața" lui Ninja 500 se bazează pe două faruri compacte de design nou. Sub acestea, două spoilere ies în față și completează aspectul impresionant.

Bodywork fluid și stratificat



Cu un design fluid și stratificat, care se desfășoară din față spre spate, carenajul noii Ninja 500 oferă o impresie de noutate, în timp ce elementele sportive conferă motocicletei un aspect intenționat, inspirat de curse, pe care proprietarii vor fi mândri să îl dețină și să îl afișeze.

Kawasaki

Disc de frână față cu diametru mare Ø 310 mm



Cu un Diametru de Ø 310 mm (aceeași dimensiune a discului e folosită și pe Ninja ZX-14R), discul semi-flotant frontal al Ninja 500 oferă putere sigură de frânare. Modelele cu ABS oferă o siguranță suplimentară în timpul pilotajului.

Kawasaki

Tehnologii

KIPASS



Cu cheia compactă (imobilizator portabil) în buzunar, KIPASS permite motocicliștilor să deblocheze de la distanță dispozitivul de blocare a direcției și comutatorul principal al motocicletei prin simpla apropiere de aceasta. Atunci când cheia de tip fob este aproape de motocicletă, semnalul pe care îl trimite este recepționat și recunoscut de unitatea KIPASS din motocicletă. La fel ca și în cazul cheilor imobilizatoare, fiecare cheie de tip fob are un semnal unic, ceea ce face ca acest sistem să fie util și ca mijloc de descurajare a furturilor. Cheia poate fi recunoscută atunci când este în buzunarul unei jachete, astfel încât nu este nevoie ca motociclistul să scoată cheia pentru a acționa comutatorul principal al motocicletei. Cutiile laterale și capacul rezervorului de combustibil se deschid cu ajutorul cheii tip briceag. Deoarece cheia nu poate fi scoasă atunci când cheia tip fob nu este în raza de acțiune, gaura cheii nu este niciodată vizibilă, ceea ce ajută la prevenirea falsificării. Acest sistem utilizează algoritmul de criptare "MISTY" dezvoltat de MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION.

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor

Kawasaki

rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDEOLOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalul de călătorie (variază în funcție de model, dar poate include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scăările și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă

Kawasaki

atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicletă lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. *Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

Indicator de pilotaj economic



Utilizând un control electronic de înaltă precizie pentru managementul motorului, modelele Kawasaki pot atinge un nivel ridicat de eficiență a consumului de combustibil. Cu toate acestea, consumul de combustibil este influențat în mare măsură de utilizarea accelerației, de selecția treptelor de viteză și de alte elemente aflate sub controlul pilotului. Indicatorul de pilotaj economic este o funcție care indică atunci când condițiile actuale de pilotaj consumă o cantitate redusă de combustibil. Sistemul monitorizează continuu consumul de combustibil, indiferent de viteza vehiculului, turația motorului, poziția accelerației și alte condiții de rulare. Atunci când consumul de combustibil este scăzut pentru o anumită viteză (adică eficiența consumului de combustibil este ridicată), pe ecranul LCD al panoului de instrumente apare simbolul "ECO". Pilotând astfel încât marcajul "ECO" să rămână afișat, consumul de combustibil poate fi redus. În timp ce viteza efectivă a vehiculului și turația motorului pot varia în funcție de model, acordarea atenției la condițiile care determină apariția simbolului "ECO" îi poate ajuta pe motocicliști să își îmbunătățească eficiența consumului de combustibil - o modalitate utilă de a crește autonomia de rulare. Mai mult, menținerea unui consum redus de combustibil ajută, de asemenea, la minimizarea impactului negativ asupra mediului.

Kawasaki

ABS



Acționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.