Kawasaki

KLX140R



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Frânare de încredere

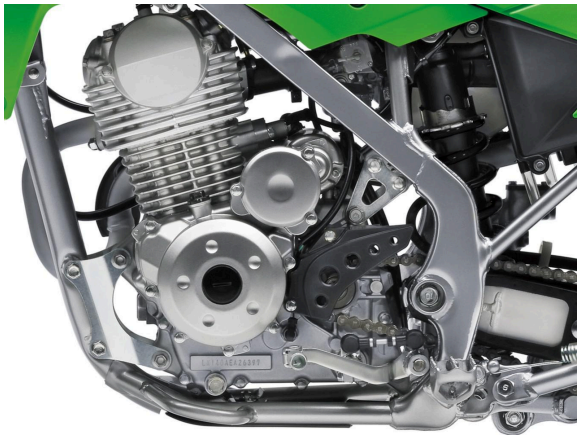
	Frânele cu discuri față și spate asigură o putere de frânare puternică și progresivă. Discul față de 220 mm în formă de petală cu etrier cu două pistonașe este completat de un disc spate de 186 mm* în formă de petală cu etrier cu un singur pistonaș, inspirând încredere pe trasee. *Discul spate KLX140R F are ø190 mm.

Manevrare confidentă

	Un cadru perimetral ușor, cu secțiune în formă de cutie, realizat din oțel de înaltă rezistență, oferă rigiditate și rezistență excepționale. Profilul îngust contribuie la o aderență mai ușoară a pilotului și la o mișcare mai lină pe motocicletă. Lucrând împreună, suspensia extrem de capabilă și șasiul ușor oferă o manevrabilitate care inspiră încredere. Motocicleta de trail KLX140R L dispune de roți mai mari (19F, 16R), o înălțime mai mare a șeii (800 mm) și o gardă la sol mai mare de 255 mm, în timp ce motocicleta de trail KLX140R F dispune de roți de dimensiuni normale (21F, 18R) și o gardă la sol de 315 mm.

Kawasaki

Putere lină

	Motorul în 4 timpi SOHC de 144 cmc, cu turație ridicată, răcit cu aer, în 4 timpi, pornește cu ușurință prin simpla apăsare a unui buton. Răcirea cu aer elimină necesitatea radiatoarelor, menținând șasiul subțire și ușor, în timp ce transmisia cu 5 viteze cu ambreiaj manual asigură schimbări de viteze și accelerații line.