

Kawasaki

Eliminator 500



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Ușor



Oferind o poziție de pilotaj naturală care se potrivește unei game largi de rideri, Eliminator inspiră încredere din momentul în care vă așezați pe el. Greutatea sa redusă și centralizarea bună a maselor ușurează ridicarea motocicletei de pe cricul lateral și contribuie la manevrabilitatea la viteză redusă. Caracterul său extrem de accesibil și fără stres face din Eliminator un partener ideal de pilotaj zilnic.

Activ



În completarea caracterului prietenos cu pilotul, care va aduce un zâmbet pe fețele piloților care vor să se bucure de entuziasmul oferit de o motocicletă Kawasaki, Eliminator este susținut de performanțe active, derivate din motorul său bazat pe Ninja și din cadrul ușor tip grindă cu zăbrele.

Kawasaki

Lung și jos



O reinterpretare modernă a stilului lung și jos al modelului original Eliminator este completată de o versatilitate care se pretează la orice stil de viață. Liniile orizontale care atrag privirea din față spre spate, șaua joasă și ghidonul jos și plat sugerează potențialul de pilotaj activ al noului Eliminator și o manevrabilitate ușoară, ca și cum ar fi capabil să plutească ușor pe teren.

Înălțime redusă a șei



La 735 mm, înălțimea șei lui Eliminator este cea mai mică dintre modelele de 250-500 cmc de șosea de la Kawasaki, ceea ce contribuie la o distanță liniștitoare față de sol. Șeile înalte și joase din accesorii permit unei game largi de piloți să se bucure de Eliminator cu încredere și confort.

Kawasaki

Prietenos pentru pasageri



Puterea generoasă, un post de pasager confortabil și o bară ergonomică pentru accesorii fac ca experiența Eliminator să fie ușor de împărtășit cu un prieten.

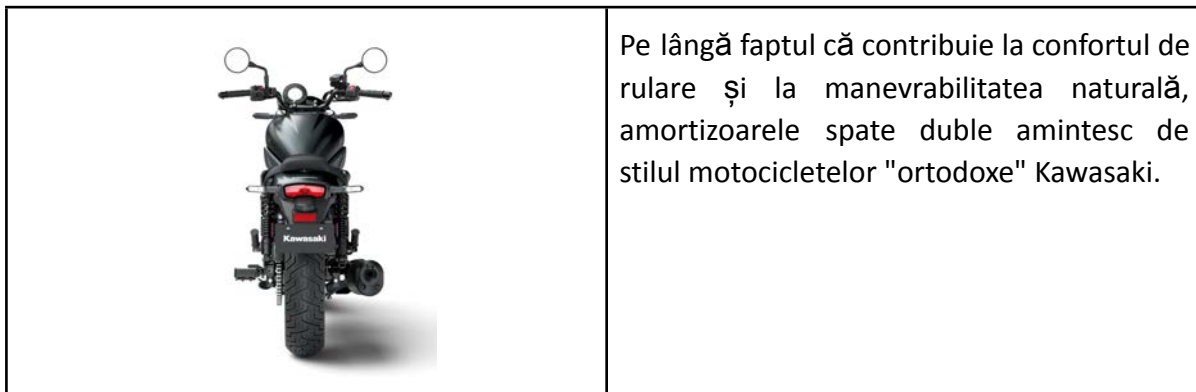
Codița Eliminator



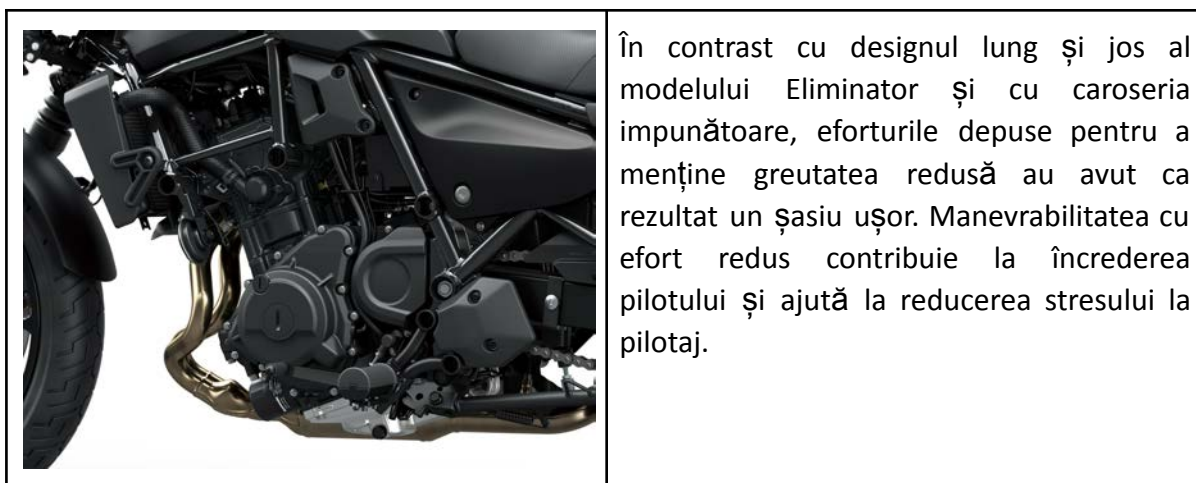
În timp ce stopurile cu LED-uri evocă stilul originalului Eliminator, designul codiței este original. Subțire, cu linia inferioară în formă de bară tăioasă, care se conturează brusc în sus, contribuie la imaginea de performanță activă.

Kawasaki

Suspensie spate Twin-Shock



Greutate redusă

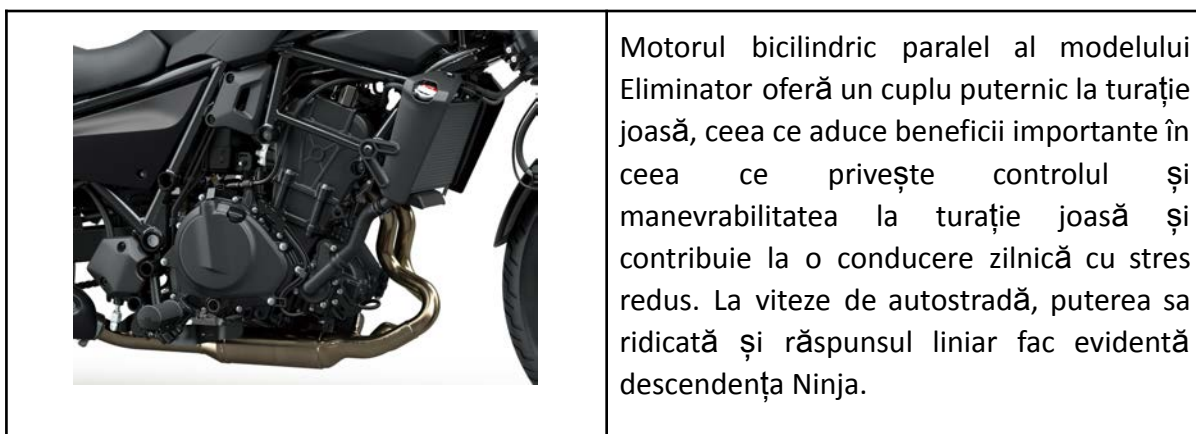


Kawasaki

Cadru nou de tip grindă cu zăbrele



Motor bicilindric paralel derivat de pe Ninja cu performanțe puternice la turație joasă



Kawasaki

Poziția de pilotaj relaxată, în poziție dreaptă



O poziție de pilotaj naturală, cu manșoane amplasate acolo unde brațele se întind în mod natural și cu scărițele poziționate astfel încât picioarele să nu se simtă înghesuite, oferă siguranță riderului și contribuie la o călătorie zilnică fără stres.

Manevrare ușoară, naturală



În completarea stilului lung și jos, geometria șasiului a fost atent selectată pentru a obține o manevrabilitate ușoară și naturală. Caracterul ușor de manevrat al modelului Eliminator sporește încrederea pilotului și contribuie la o pilotare fără stres.

Kawasaki

Instrumentar de bord complet digital cu tahometru



Panoul de instrumente LCD compact, rotund, complet digital, oferă o notă modernă care completează stilul autentic al modelului Eliminator. Disponibilitatea extrem de lizibilă include un tahometru și un indicator de poziție a treptelor de viteză - memento-uri vizibile ale potențialului de pilotaj activ al modelului Eliminator. Conectivitatea cu smartphone-ul permite piloților să acceseze funcțiile instrumentului pentru o experiență superioară de motociclism.

Jante de 18"/16"



Combinarea unui ampatament lung cu roți de 18" în față și de 16" în spate ajută la obținerea unei motociclete joase și a unui stil lung și jos.

Kawasaki

Design orizontal



Un design lung și coborât, cu proporții elegante, este creat de rezervorul de combustibil subțire pe verticală și de liniile orizontale evidente de la galeria de evacuare până la codița originală. Designul caroseriei impresionante, cu dimensiuni de clasă medie, sugerează un echilibru între performanță activă și prestanță.

Tehnologii

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicletă lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDEOLOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalele de călătorie (variază în funcție de model, dar pot include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi

Kawasaki

Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scărițele și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare

Kawasaki

de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicletă lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. *Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

ABS



Acționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.