Kawasaki

Eliminator 500



MOTO MUS

Kawasaki

Caracteristici

Ușor

	Oferind o poziție de pilotaj naturală care se potrivește unei game largi de rideri, Eliminator inspiră încredere din momentul în care vă așezați pe el. Greutatea sa redusă și centralizarea bună a maselor ușurează ridicarea motocicletei de pe cricul lateral și contribuie la manevrabilitatea la viteză redusă. Caracterul său extrem de accesibil și fără stres face din Eliminator un partener ideal de pilotaj zilnic.

Activ

	În completarea caracterului prietenos cu pilotul, care va aduce un zâmbet pe fețele piloților care vor să se bucure de entuziasmul oferit de o motocicletă Kawasaki, Eliminator este susținut de performanțe active, derivate din motorul său bazat pe Ninja și din cadrul ușor tip grindă cu zăbrele.

Kawasaki

Lung și jos

	O reinterpretare modernă a stilului lung și jos al modelului original Eliminator este completată de o versatilitate care se pretează la orice stil de viață. Liniile orizontale care atrag privirea din față spre spate, șaua joasă și ghidonul jos și plat sugerează potențialul de pilotaj activ al noului Eliminator și o manevrabilitate ușoară, ca și cum ar fi capabil să plutească ușor pe teren.

Înălțime redusă a șeii

	La 735 mm, înălțimea șeii lui Eliminator este cea mai mică dintre modelele de 250-500 cmc de șosea de la Kawasaki, ceea ce contribuie la o distanță liniștitoare față de sol. Șeile înalte și joase din accesorii permit unei game largi de piloți să se bucure de Eliminator cu încredere și confort.

Kawasaki

Prietenos pentru pasageri

	Puterea generoasă, un post de pasager confortabil și o bară ergonomică pentru accesorii fac ca experiența Eliminator să fie ușor de împărtășit cu un prieten.

Codița Eliminator

	În timp ce stopurile cu LED-uri evocă stilul originalului Eliminator, designul codiței este original. Subțire, cu linia inferioară în formă de bară tăioasă, care se conturează brusc în sus, contribuie la imaginea de performanță activă.

MOTO MUS

Kawasaki

Suspensie spate Twin-Shock

	Pe lângă faptul că contribuie la confortul de rulare și la manevrabilitatea naturală, amortizoarele spate duble amintesc de stilul motocicletelor "ortodoxe" Kawasaki.

Greutate redusă

	În contrast cu designul lung și jos al modelului Eliminator și cu caroseria impunătoare, eforturile depuse pentru a menține greutatea redusă au avut ca rezultat un șasiu ușor. Manevrabilitatea cu efort redus contribuie la încrederea pilotului și ajută la reducerea stresului la pilotaj.

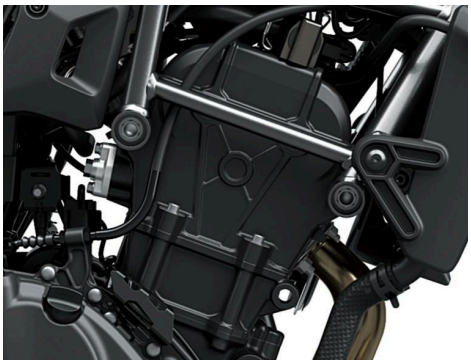
MOTO MUS

Kawasaki

Cadru nou de tip grindă cu zăbrele

	Inspirat de cadrul de înaltă performanță al lui Ninja 400, construcția din oțel de înaltă rezistență permite obținerea înălțimii scăzute a șeii de pe Eliminator, menținând în același timp potențialul de performanță activă al fratelui său mai sportiv.

Motor bicilindric paralel derivat de pe Ninja cu performanțe puternice la turație joasă

	Motorul bicilindric paralel al modelului Eliminator oferă un cuplu puternic la turație joasă, ceea ce aduce beneficii importante în ceea ce privește controlul și manevrabilitatea la turație joasă și contribuie la o conducere zilnică cu stres redus. La viteze de autostradă, puterea sa ridicată și răspunsul liniar fac evidentă descendența Ninja.

Kawasaki

Poziția de pilotaj relaxată, în poziție dreaptă

	O poziție de pilotaj naturală, cu mansoane amplasate acolo unde brațele se întind în mod natural și cu scărițele poziționate astfel încât picioarele să nu se simtă înghesuite, oferă siguranță riderului și contribuie la o călătorie zilnică fără stres.

Manevrare ușoară, naturală

	În completarea stilului lung și jos, geometria șasiului a fost atent selectată pentru a obține o manevrabilitate ușoară și naturală. Caracterul ușor de manevrat al modelului Eliminator sporește încrederea pilotului și contribuie la o pilotare fără stres.

Kawasaki

Instrumentar de bord complet digital cu tahometru

	Panoul de instrumente LCD compact, rotund, complet digital, oferă o notă modernă care completează stilul autentic al modelului Eliminator. Dispunerea extrem de lizibilă include un tahometru și un indicator de poziție a treptelor de viteză - memento-uri vizibile ale potențialului de pilotaj activ al modelului Eliminator. Conectivitatea cu smartphone-ul permite piloților să acceseze funcțiile instrumentului pentru o experiență superioară de motociclism.

Jante de 18"/16"

	Combinarea unui ampatament lung cu roți de 18" în față și de 16" în spate ajută la obținerea unei motociclete joase și a unui stil lung și jos.

Kawasaki

Design orizontal

	Un design lung și coborât, cu proporții elegante, este creat de rezervorul de combustibil subțire pe verticală și de liniile orizontale evidente de la galeria de evacuare până la codița originală. Designul caroseriei impresionante, cu dimensiuni de clasă medie, sugerează un echilibru între performanță activă și prestanță.

Șasiu Ușor și Manevrabil

	Ușurința în utilizare este esențială, iar șasiul compact a fost proiectat pentru a fi cât mai prietenos cu utilizatorul. Manevrabilitatea previzibilă, datorată unui șasiu conceput cu accent pe greutate redusă, agilitate și centralizarea maselor, oferă un control excelent și inspiră încredere pentru o gamă largă de motocicliști. Manevrabilitatea facilă ajută, de asemenea, la deplasarea ușoară a motocicletei în timpul parcării.

Kawasaki

Tehnologii

Conectivitate smartphone



O tehnologie inteligentă permite motocicliștilor să se conecteze fără fir la motocicleta lor. Utilizând aplicația de smartphone RIDEOLOGY THE APP, se pot accesa mai multe funcții ale instrumentelor, contribuind la o experiență îmbunătățită de motociclism. Informații despre vehicul (cum ar fi numărul de kilometri, indicatorul nivelului de combustibil, programul de întreținere, etc.) pot fi vizualizate pe smartphone. Jurnalele de călătorie (variază în funcție de model, dar pot include traseul GPS, poziția treptei de viteză, RPM și alte informații) pot fi vizualizate pe smartphone. Atunci când sunt conectate, notificările telefonice (apelurile, mesajele) sunt afișate pe bordul motocicletei. Motocicliștii pot face, de asemenea, modificări la setările afișajului instrumentelor de pe motocicletă (unități preferate, setarea ceasului și datei, etc.) prin intermediul smartphone-ului. Pe anumite modele, este posibil să se verifice și să se ajusteze setările vehiculului (cum ar fi Modul Rider, caracteristicile sistemelor electronice de asistență pentru pilot și setările de preîncărcare ale suspensiei) utilizând smartphone-ul.

Ambreiaj Assist & Slipper



Bazat pe experiența acumulată în curse, ambreiajul Assist & Slipper utilizează două tipuri de came (o came de asistență și o came de alunecare) pentru a acționa butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună sau separat. În condiții normale de funcționare, camele de asistență funcționează ca un mecanism cu auto-servire, trăgând butucul de ambreiaj și placa de presiune împreună pentru a comprima plăcile de ambreiaj. Acest lucru permite reducerea sarcinii totale a arcelor de ambreiaj, rezultând într-o senzație mai ușoară a levierului de

ambreiaj în timpul utilizării. În cazul unei frâne de motor puternice datorită schimbărilor rapide de trepte (sau o schimbare accidentală de treaptă), intervin camele de antiderapaj, forțând hub-ul și placa de presiune să se despartă. Acest lucru diminuează presiunea asupra discurilor de ambreiaj pentru a reduce cuplul invers și ajută la prevenirea blocării sau pierderii controlului roții din spate. Aceasta tehnologie dezvoltată pentru curse este deosebit de utilă pe circuit sau în timpul pilotajului sportiv.

ERGO-FIT



Poziția optimă este esențială pentru confortul și controlul pilotului. Cu toate acestea, poziția ideală variază de la un rider la altul, în funcție de dimensiunile fizice și de stilul de pilotaj al acestuia. ERGO-FIT este un sistem de interfață conceput pentru a permite piloților să își găsească poziția ideală de pilotaj. Diferite repere ale motocicletei (ghidonul, scărițele și șaua, etc.) pot fi ajustate printr-o combinație de piese interschimbabile și piese cu poziții reglabile. Acest lucru permite unui număr mare de motocicliști să-și găsească o poziție de conducere care oferă atât confort, cât și control. Simțindu-se unul cu motocicleta lor, vor putea experimenta cât de distractive și satisfăcătoare sunt motocicletele Kawasaki la pilotare. *Piesele reglabile și intervalul lor de ajustabilitate variază în funcție de model.

ABS



Acționarea bruscă și puternică a frânelor sau frânarea pe suprafețe cu aderență scăzută (suprafețe cu un coeficient scăzut de frecare) , cum ar fi asfaltul umed sau capacele de canal, pot duce la blocarea și alunecarea roților motocicletei. ABS a fost dezvoltat pentru a preveni astfel de incidente. Sistemele ABS Kawasaki sunt gestionate printr-un set de comenzi de înaltă precizie și înaltă fiabilitate, elaborate pe baza unor teste

detaliate efectuate în diverse condiții de conducere. Prin asigurarea unei performanțe stabile la frânare, acestea oferă încredere pilotului, contribuind la o plăcere mai mare în timpul condusului. Și pentru a satisface cerințele speciale ale anumitor motocicliști, sunt disponibile și sisteme ABS specializate. De exemplu, KIBS (Sistem de Frânare Antiblocare Inteligent Kawasaki) este un sistem de frânare de înaltă precizie proiectat în mod specific pentru modelele supersport, permițând bucuria condusului sportiv pentru o gamă mai largă de motocicliști. Și prin conectarea frânelor față și spate, K-ACT (Tehnologia Avansată de Frânare Coactivă Kawasaki) ABS oferă încrederea de a te bucura de touring pe modele mai grele. Kawasaki lucrează în mod continuu la dezvoltarea altor sisteme avansate ABS.