



YZ250F 70th Anniversary Edition



Profită de moment

Motocrosul este unul dintre cele mai dure sporturi. Dacă doriți să reușiți, trebuie să profitați de fiecare oportunitate, pentru că fiecare secundă contează. Cu motorul cu chiulasă inversată de înaltă tehnologie, care oferă performanțe instantanee pentru accelerație explozivă, YZ250F 70th Anniversary Edition are tot ceea ce este necesar pentru a ajunge în rândurile învingătorilor.

Suspensia este unul dintre cele mai bune sisteme disponibile pe o motocicletă de motocros de serie, iar pentru performanțe de precizie la manevrare, aceasta motocicletă de curse câștigătoare vine cu setări optimizate de amortizare la viteză redusă, care oferă feedback precis privind suprafața și tracțiune de excepție.



- Caroserie 70th Anniversary Edition
- Cadru bi-lateral din aluminiu
- Ergonomie optimizată pentru pilot
- Putere maximă reactivă
- Gestionare eficientă a aerului
- Setări de suspensie revizuite
- Evacuare conformă cu normele FIM privind zgomotul
- Ansamblu lanț-camă cu frecare redusă
- Componente ușoare
- Aplicație Yamaha Power Tuner actualizată
- Sisteme avansate de control al tracțiunii și de control al demarării



YZ250F 70th Anniversary Edition

Aplicația Power Tuner a YZ250F pentru cea de-a 70-a aniversare vă oferă un avantaj real, permițându-vă să reglați cu ușurință comportamentul motorului de la lin la agresiv, pentru a se adapta la diferite condiții de pe pistă. Gândește-te la aceasta ca la un avantaj invizibil care îți permite să depășești permanent oponentii. Cu performanțele sale remarcabile, tehnologia inovatoare și grafică specială uluitoare, acesta este noul model YZ250F!

Alegere câștigătoare

Piloții modelelor de serie Yamaha sunt întotdeauna foarte competitivi ca să ajungă pe podium în fiecare cursă MX2 FIM Grand Prix. Echipat cu un motor special cu chiulasă inversată, precum și cu un șasiu ușor din aluminiu, YZ250F a dovedit că este una dintre cele mai bune motociclete din clasa sa. Și, cu grafică albă și roșie exclusivistă, modelul YZ250F 70th Anniversary Edition foarte special este cel mai performant și elegant model de 250 cmc în 4 timpi.

Cu motocicleta ta YZ250F 70th Anniversary Edition, poți fi sigur(ă) că ai unul dintre cele mai performante pachete de suspensie față și spate din clasă, completate de un șasiu din aluminiu agil la manevrare, cu un echilibru integrat al rigidității, care oferă mult feedback.

Caroserie compactă, cu carcase ultra-subțiri și o șă mult mai plată, inclusiv o singură piesă pentru schimbarea rapidă a greutateii. Există, de asemenea, un sistem de gestionare a aerului cu eficiență ridicată și ECU, care amplifică performanța de vârf pe motorul sensibil de 250 cc în 4 timpi, în timp ce cea mai recentă versiune a aplicației Power Tuner prezintă o funcție intuitivă de reglare rapidă.



YZ250F 70th Anniversary Edition



Caroserie 70th Anniversary Edition

Nicio altă motocicletă nu primește atât de multă atenție ca acest model special 70th Anniversary Edition! Grafica sa cu alb și roșu exclusiv este un omagiu adus istoriei bogate Yamaha în lumea curselor și celebrează spiritul de provocare constantă pentru victorie. Este ediția supremă a acestui model de înaltă tehnologie de 250 cmc, în 4 timpi.



Cadru bilateral din aluminiu

Modelul YZ250F de ultimă generație folosește același design de cadru ca și modelul YZ450F, câștigător de curse în MXGP. Manevrarea îmbunătățită a acestui cadru ușor din aluminiu bilateral îți permite să iei virajele mai rapid și mai lin. Centrul de greutate coborât și greutatea redusă fac ca modelul YZ250F să fie mai agil ca oricând, iar echilibrul rigidității și elementele de fixare a motorului specifice pentru YZ250F oferă un răspuns și un feedback generos.



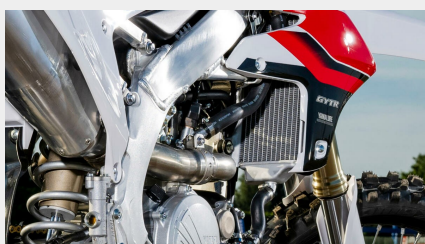
Ergonomie optimizată pentru pilot

Triunghiul pilotului se adaptează piloților de diferite dimensiuni și staturi, oferind o ergonomie mai bună, cu o mobilitate îmbunătățită a pilotului și un control sporit. Iar panourile laterale îi oferă un aspect mai strâns și mai ușor, în timp ce aripa față îmbunătățește fluxul de aer la radiatoare, pentru o răcire consecventă.



Putere maximă reactivă

YZ250F este privit deja drept unul dintre cele mai competitive și mai receptive motoare în 4 timpi de 250 cmc în intervalul de turații joase spre medii. Cel mai nou sistem de gestionare a aerului cu canal spate și o ECU cresc performanțele de top a motorului, făcând această motocicletă câștigătoare a curselor de Motocross Grand Prix chiar și mai competitivă pentru fiecare pilot.



Gestionare eficientă a aerului

Performanțele motorului la turații mari au fost laudate de presă și de deținători, iar lățimea caroseriei este redusă la minimum prin sistemul eficient de gestionare a aerului, care canalizează aerul curat din spate prin spațiile dintre rezervorul de combustibil, cadru, șa și panourile laterale. Când ajunge în camera de aer ușoară, aerul este pre-curățat de un vortex care arunca particulele în lateral, reducând înfundarea cutiei de filtrare a aerului și facilitând întreținerea de rutină.



Setări de suspensie revizuite

Furcile KYB față ale modelului YZ250F sunt privite, în general, ca fiind cele mai bune din clasă, iar motocicleta de ultimă generație dispune de setări revizuite ale furcii, precum și de un sistem de reglare a amortizării în compresie, reglabil manual. Suspensia spate tip monocross articulată și amortizorul KYB cu cel mai nou mecanism de suspensie pentru tracțiune sporită la ieșirea din viraje au setări optimizate, iar Aplicația Power Tuner reînnoită conține date utile despre setarea suspensiei, pentru reglări manuale rapide și precise.



YZ250F 70th Anniversary Edition

Motor

Tip motor	4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape; Monocilindru
Capacitate cilindrică	250 cmc
Alezaj X Cursă	77,0 x 53,6 mm
Compresie	13,8:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 5-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	310 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Bască
Cursă spate	295 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M tip tub
Anvelopă spate	110/90-19 62M tip tub
Unghi rolă de direcție	27°25'
Traseu	123 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2185 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1280 mm
Înălțimea scaunelor	970 mm
Baza roților	1480 mm
Gardă minimă la sol	350 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	105 kg
Capacitate rezervor carburant	6,2 l
Capacitate rezervor ulei	0,95 l



YZ250F 70th Anniversary Edition

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați distribuitorul Yamaha.