



Dimensiune mică, distracție mare!

Fiecare motocicletă Yamaha este construită după aceleași standarde înalte de inginerie și siguranță, la care se conformează și TT-R110. Dezvoltat pentru a fi super-distractiv și ușor de condus, acest model off-road dedicat tineretului a fost dezvoltat pentru a rezista pe distanțe lungi, grație unei calități robuste și excepționale a designului.

Farmecul TT-R110 constă din faptul că este o motocicletă pentru teren accidentat extrem de flexibilă și ușor de pilotat, ideală pentru copii și tineri. Cu un cadru cu coloană vertebrală din oțel rezistent, suspensie cu călătorie lungă, plus culori și grafică noi Icon Blue, această motocicletă robustă off-road este pregătită să facă față traseelor.



- Motor de 110 cmc în 4 timpi, cu o cutie de viteze semi-automată
- Suspensie față și spate cu o cursă lungă
- Frâne cu tamburi cu acțiune lină
- Caroserie în stil motocros, agilă și ușoară
- Cilindru înclinat în față și eșapament de nivel superior
- Distractiv de pilotat
- Anvelope cu aderență off-road
- Componente robuste
- Ușor de întreținut
- Culori și grafică Icon Blue noi

TT-R110 este propulsat de un motor în 4 timpi, de 110 cc, lin, economic și silențios. Din momentul în care răsucești accelerația, te vei simți ca acasă, deoarece motocicletă oferă o putere ușor de controlat, care face din aceasta o motocicletă off-road ideală pe care o poate conduce întreaga familie. Treci în prima treaptă de viteză, rotește accelerația și ai plecat!

Dimensiune mică, distracție mare!

Modelul intuitiv Yamaha TT-R110 este o alegere preferată pentru atât de mulți piloți – indiferent dacă faci un pas în sus dinspre un model PW50 sau TT-R50 mai mic, sau dacă achiziționezi primul model pentru off road. Destinată piloților cu experiență mică sau mică, această motocicletă pentru tineret de dimensiuni medii este concepută pentru a oferi distracție fără sfârșit în aer liber, în timp ce dezvoltă abilități de pilotaj.

Pentru o direcție lină și previzibilă, cu niveluri ridicate de confort pentru pilot, această șa joasă Yamaha cu aspect modern cu suspensii cu cursă lungă face off-road-ul confortabil și ușor. Roțile față și spate de 14 inch și 12 inch sunt dotate cu pneuri noduroase rezistente pentru a face treaba ușoară pe teren accidentat, în timp ce culorile și grafica Icon Blue noi, de mare impact, sunt inspirate de la motocicletele de curse câștigătoare de la Yamaha.

Piloții noi și cei experimentați de off-road vor iubi performanța lină și puternică a motorului de 110 cmc în 4 timpi, cu pornire electrică și funcționare silențioasă de pe TT-R. Atât de ușor de urcat și de pilotat, ambreiajul automat și cutia de viteze în 4 trepte îl fac ușor de utilizat de la pornire, în timp ce sistemul de aprindere cu cheie și costurile de funcționare reduse oferă părinților mai multă siguranță și liniște sufletească.



Motor de 110 cmc în 4 timpi, cu o cutie de viteze semi-automată

Motorul puternic și fiabil de 110 cc în 4 timpi al TT-R110 a fost proiectat pentru performanțe impecabile, puternice și predictibile, făcând din această motocicletă de dimensiuni medii o bucurie la drum. Apoi, cu cutia de viteze în 4 trepte și ambreiajul automat, TT-R110 este alegerea ideală pentru piloții noi și chiar mai avansați.



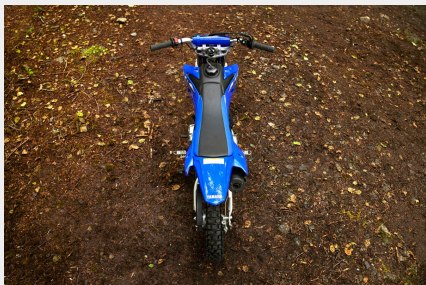
Suspensie față și spate cu o cursă lungă

TT-R110 este echipat cu o tehnologie robustă de suspensie, concepută pentru a asigura confortul pilotării și manevrarea ușoară atunci când pilotați off-road. În partea din față, furcile telescopice solide oferă o libertate mare de mișcare roților, în timp ce suspensia spate tip monocross cu un singur amortizor oferă o cursă lină și progresivă și o deplasare ușoară și confortabilă.



Frâne cu tambur cu acțiune lină și anvelope pentru teren accidentat

Pentru o forță de oprire fiabilă și constantă, TT-R110 dispune de frâne puternice cu tamburi în față și în spate, care au un design simplu, care fac întreținerea și repararea mai ușoare. Anvelopele speciale aderente pentru teren accidentat fac din această motocicletă de dimensiuni medii, pentru tineret, un model puternic de motocross, în timp ce roata față de 14 inci și roata spate de 12 inci ajută la manevrarea pe teren accidentat.



Caroserie în stil motocross, agilă și ușoară

Inspirată de motocicletele noastre off-road YZ câștigătoare de Grand Prix, TT-R110 arată ca o adevărată motocicletă Yamaha off-road. Cu linii ascuțite și apărătoare de noroi și caroserie ușoare, ultra-dure, din polipropilenă, finisate în culorile și grafica Icon Blue noi, de mare impact, această motocicletă de dimensiuni mici va face inima să bată mai repede înainte de a porni.



Cilindru înclinat în față și eșapament de nivel superior

TT-R110 este alimentată de un motor de 110 cmc în 4 timpi, cu un cilindru SOHC înclinat spre față, răcit cu aer, facil de întreținut și ușor de curățat. Acest design inteligent centralizează greutatea, făcând motocicleta mai ușor de manevrat și având un răspuns mai prompt, în timp ce sistemul de evacuare montat în sus, dotat cu un scut termic, oferă o performanță silențioasă, ambalată într-un stil îndrăzneț, pregătit pentru teren accidentat.



Distractiv de pilotat

Conduceți mai mult. Distrează-te. TT-R110 este conceput pentru a ajuta oamenii să ia primele măsuri în pilotarea off-road, în timp ce își dezvoltă abilitățile și încrederea. Caracteristicile, precum pornirea electrică și la pedală, cutia de viteze semi-automată, motorul răcit cu aer și frânele cu tambur, înseamnă că această motocicletă intuitivă pentru pilot este alegerea perfectă pentru începătorii din motociclism.

Motor

Tip motor	SOHC; Monocilindru; 4 timpi; Răcit cu aer; 2-supape
Capacitate cilindrică	110 cmc
Alezaj X Cursă	51,0 × 54,0 mm
Compresie	9,3 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Electric și pedală
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 4-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Mikuni VM16/1

Șasiu

Cadru	Țeava tubulară din oțel
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	115 mm
Sistem suspensie spate	Basculă
Cursă spate	110 mm
Frână față	Sistem mecanic de frânare cu tambur, față/spate, Ø 95 mm
Frână spate	Sistem mecanic de frânare cu tambur, față/spate, Ø 110 mm
Anvelopă față	Tip tub 2,50-14 4PR
Anvelopă spate	Tip tub 3,00-12 4PR
Unghi rolă de direcție	26° 00
Traseu	60 mm

Dimensiuni

Lungime totală	1.565 mm
Lățime totală	680 mm
Înălțime totală	920 mm
Înălțimea scaunelor	670 mm
Baza roților	1.080 mm
Gardă minimă la sol	180 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	72 kg
Capacitate rezervor carburant	3,8 l
Capacitate rezervor ulei	1,0 l

Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți și mediul înconjurător. Imaginile afișate prezintă piloți profesioniști care conduc în condiții controlate. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, așa cum sunt prezentate aici, sunt supuse modificărilor fără aviz prealabil și pot varia în funcție de cerințe și condiții. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să consultați distribuitorul Yamaha.